

Nghiên cứu đánh giá tai biến trượt lở phục vụ quy hoạch và phát triển hệ thống giao thông đường bộ ở lưu vực sông Cầu thuộc tỉnh Bắc Kạn : Đề tài NCKH. QG.08.16 / Đỗ Minh Đức . - H. : ĐHKHTN, 2010 . - 88 tr.

MỤC LỤC

	Trang
Tóm tắt	
Mở đầu	1
Chương 1: Đặc điểm địa lý tự nhiên và kinh tế - xã hội	3
2.1. Điều kiện địa lý tự nhiên	3
2.2. Đặc điểm kinh tế - xã hội	13
Chương 2. Phương pháp nghiên cứu	15
2. 1. Các thuật ngữ sử dụng trong đề tài	15
2.2. Tổng quan về các phương pháp nghiên cứu đánh giá trượt lở	19
2.3. Các phương pháp nghiên cứu sử dụng trong đề tài	26
Chương 3. Điều kiện địa chất công trình	34
3.1. Cấu trúc địa chất	34
3.2. Đặc điểm địa chất thủy văn	39
3.3. Tính chất cơ lý của đất đá	40
3.4. Các hiện tượng địa chất động lực công trình	44
Chương 4. Đặc điểm hiện trạng và nguyên nhân kích hoạt trượt lở	46
4. 1. Đặc diêm hiện trạng trượt lở	46
4.2. Đặc điểm hình thái các khối trượt	49
4.3. Phân tích nguyên nhân kích hoạt trượt lở của mưa lớn	51
Chương 5. Phân vùng mức độ nhạy cảm với trượt lở	60

6.1. Các giải pháp nâng cao độ ổn định các tuyến giao thông 74

6.2. Cảnh báo sớm nguy cơ trượt lở bờ dốc do mưa 79

6.3. Xác định hành lang an toàn đối với trượt lở bờ dốc

Kết luận và kiến nghị Tài liệu tham khảo

PHỤ LỤC

1. Đề cương Đề tài đặc biệt được phê duyệt

3. Báo cáo tóm tắt kết quả đề tài bằng tiếng Anh

4. Các bài báo khoa học

5. Các luận văn cao học và khóa luận

7. Phiếu đăng ký kết quả nghiên cứu KH-CN.