

Là việc nghiên cứu để quy định thời hạn cần đảm bảo cho từng loại tài liệu và lựa chọn để đưa vào bảo quản trong các phòng lưu trữ. Các nguyên tắc chung để xác định giá trị tài liệu:

- Bảo đảm tính chính trị.
- Bảo đảm tính lịch sử.
- Bảo đảm tính đồng bộ, toàn diện.

### **3. Bổ sung tài liệu vào các phòng, kho lưu trữ:**

Các nguồn bổ sung chính:

- Các tài liệu hình thành trong quá trình hoạt động của các cơ quan nhà nước, tổ chức chính trị xã hội, đơn vị vũ trang, các tổ chức kinh tế.

### **4. Thống kê tài liệu lưu trữ**

### **5. Chính lý tài liệu lưu trữ**

### **6. Bảo quản tài liệu lưu trữ:**

Là toàn bộ những công việc được thực hiện nhằm bảo đảm giữ gìn nguyên vẹn, lâu bền và an toàn tài liệu lưu trữ.

### **7. Tổ chức sử dụng tài liệu lưu trữ:**

Đây là công việc nhằm bảo đảm cung cấp những thông tin cần thiết phục vụ cho mục đích chính trị, kinh tế, khoa học, tuyên truyền, giáo dục, văn hoá, quân sự, ngoại giao và các quyền lợi chính đáng của công dân.

Công tác lưu trữ là một công tác vô cùng cần thiết và ngày càng khẳng định được vai trò của mình trong hoạt động chung của mỗi cơ quan.

## **NHỮNG KINH NGHIỆM ĐỂ ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG**

*Lại Văn Ngọc, Nguyễn Đình Huy,  
Nguyễn Văn Tài, Nguyễn Văn Nhung  
Phòng Tổng hợp - Hành chính*

Qua tìm hiểu thực tiễn về tình hình giao thông của cả nước nói chung và từng địa phương nói riêng, chúng tôi là những người lái xe thường xuyên, hàng ngày, hàng giờ trực tiếp tham gia giao thông, bằng những nhìn nhận và đánh giá về thực trạng giao thông ở nước ta, có những ý kiến đóng góp nhỏ của mình vào các điều kiện cải tiến lại các phương tiện giao thông để giảm bớt những tai nạn giao thông đáng tiếc thường xuyên xảy ra.

Thực trạng đường xá giao thông ở nước ta hiện nay kể cả đường bộ, đường sắt, đường thủy (không kể đến hàng không) rất phức tạp và nhất là các phương tiện tham gia giao thông.

♦ **Về đường bộ:** Đường xá chật hẹp, phân luồng chưa được hợp lý. Biển báo giao thông có nơi thì có, có nơi thì chưa có. Thậm chí có nơi có nhưng lại bị cây cối,

nhà cửa che khuất nên người đi lại không phát hiện được, đường cong co uốn khúc nhiều giảm tầm nhìn của xe cộ, người qua lại. Mặt đường, vỉa hè thường xuyên bị lấn chiếm làm nơi bán hàng, chừa xe và nhiều việc khác.

♦ **Đường sắt:** Thực trạng là một dạng đường độc đạo hoạt động độc lập. Nhưng ở nước ta thì lại thường xuyên bị xảy ra tai nạn, các đoạn đường sắt giao nhau với đường bộ, còn rất nhiều đoạn không có rào chắn và người gác. Có nhiều nơi nhà cửa của dân còn làm sát đường tàu, họp chợ ngay sát đường sắt. Những trường hợp chúng tôi đưa ra mới chỉ là rất ít nhưng thường xuyên xảy ra tai nạn rất nghiêm trọng.

♦ **Đường thủy:** Các phương tiện đường thủy hoạt động theo chúng tôi nhìn nhận còn phức tạp. Bến bãi không cụ thể, tàu bè thích đỗ đâu thì đỗ. Các phương tiện hoạt động ít người giám sát và quản lý. Các phao báo còn rất ít nên tàu bè qua lại không phát hiện được đá ngầm và bãi bồi nên đã xảy ra tai nạn.

Qua những vấn đề và thực trạng chúng tôi nhận thấy các phương tiện tham gia giao thông và nhất là con người: xe cộ thì cũ nát quá thời gian sử dụng nên không an toàn, đi lại thì lộn xộn không theo luật pháp, xe đạp, xe máy đi trên đường thì đánh võng, dàn hàng ngang, qua ngã ba, ngã tư thì không chịu nhường nhau gây tai nạn và ùn tắc.

Trên đây là những vấn đề chúng tôi đơn cử đưa ra và qua đây chúng tôi có những ý kiến nhỏ để đóng góp vào các chương trình cải tiến giao thông của Nhà nước.

1- Đối với đất nước ta còn nghèo chưa thể so sánh với các nước đang phát triển trên thế giới nhưng không vì thế mà những vấn đề chúng ta có thể làm được mà không làm. Ví dụ như Luật lệ Giao thông đường bộ nên đưa vào các trường Phổ thông, Cao đẳng, Đại học, coi đây như một môn quan trọng như các môn khác (Toán, Lý, Hoá).

2- Các đường phố dù to hay nhỏ, rộng hay hẹp nên đưa vào đường một chiều để đỡ gây ùn tắc và tránh xảy ra tai nạn.

3- Các đường ngoằn ngoèo, khuất tầm nhìn nên nắn thẳng, mở rộng các ngã ba, ngã tư, tăng cường đèn xanh, đèn đỏ. Thường xuyên tuyên truyền và nhắc nhở nhân dân chấp hành Luật lệ Giao thông qua đài, báo, sách, các thông tin đại chúng khác.

4- Các đường bộ giao nhau với đường sắt thì bắt buộc phải có người gác dù đường nhỏ hay đường lớn.

5- Các phương tiện tham gia giao thông đã quá thời gian sử dụng thì cương quyết cho nghỉ hoạt động.

6- Một ví dụ chi tiết nhỏ hoạt động giao thông trong trường ta: Đến những giờ tan học các cháu học sinh, sinh viên thường là cứ giàn hàng ngang đi dưới lòng đường. Vậy chúng ta nên có những biển báo, biển chỉ dẫn để các cháu đi đẹp về bên phải, đi trên vỉa hè để vừa đỡ ùn tắc và giảm bớt tai nạn.

7- Chúng tôi là những người thường xuyên tham gia giao thông và lái xe trên đường hàng ngày, chúng tôi nhận thấy mình phải thường xuyên bảo dưỡng sửa chữa xe

theo định kỳ. Hạn chế uống rượu bia khi đang lái xe, chấp hành tốt Luật lệ Giao thông lái xe an toàn.

Trên đây là những vấn đề chỉ là rất nhỏ của chúng tôi đóng góp vào những chương trình cải tạo giao thông để giảm bớt những tai nạn xảy ra hàng ngày mà chắc rằng nó cũng là mối quan tâm chính của toàn xã hội.

Xin chân thành cảm ơn.

## **CÔNG TÁC QUẢN LÝ VÀ CHĂM SÓC SỨC KHOẺ BAN ĐẦU CHO HỌC SINH , SINH VIÊN TRƯỜNG ĐHNH - ĐHQG HÀ NỘI**

**Nguyễn Thị Mai Phương**

Trạm Y tế

Công tác y tế trong trường học nhằm đảm bảo và tăng cường sức khỏe cho học sinh, sinh viên .Đáp ứng yêu cầu giáo dục toàn diện theo quyết định số 14 /2001 QĐ - BGD & ĐT ngày 03 tháng 5 năm học 2001 về việc ban hành qui chế giáo dục thể chất và y tế trường học. Các trường đại học ,cao đẳng ,trung học chuyên nghiệp có trạm y tế riêng.

Trạm y tế trường đại học ngoại ngữ -ĐHQG Hà Nội hoạt động theo qui chế của Bộ GD& ĐT. Có nhiệm vụ chăm sóc sức khỏe ban đầu cho cán bộ, giáo viên và học sinh, sinh viên. Riêng đối với học sinh , sinh viên hệ chính qui trạm y tế có nhiệm vụ cụ thể :

### **1. Khám sức khỏe định kỳ**

Trong thời gian học tại trường học sinh, sinh viên phải khám 2 lần theo qui định của thông tư liên bộ 10 (qui định tiêu chuẩn sức khỏe). Lần khám sức khỏe thứ nhất khi sinh viên vào nhập trường, lần khám sức khỏe thứ hai để xét tốt nghiệp cho sinh viên ra trường. Riêng học sinh khối 10 trường phổ thông chuyên ngoại ngữ chỉ khám sức khỏe một lần khi vào nhập trường .

Sinh viên, học sinh phải đủ điều kiện sức khỏe để học tập và sau khi ra trường phải có đủ sức khỏe để phục vụ lâu dài cho đất nước. không tuyển những học sinh, sinh viên đang mắc bệnh truyền nhiễm, các bệnh cấp tính, mãn tính (có tiêu chuẩn cụ thể )

Trong quá trình học tập nếu mắc những bệnh theo qui định, xét thấy học sinh sinh viên phải điều trị lâu dài nhà trường có thể cho sinh viên nghỉ học để điều trị hoặc thôi học trả về địa phương cư trú.

Địa điểm khám sức khỏe tại Trạm y tế trường.

Thời gian khám sức khỏe do hiệu trưởng quyết định.

Kinh phí khám sức khỏe do sinh viên đóng (Theo qui định của Bộ).