

Nghiên cứu các dạng cấu trúc địa chất làm cơ sở cho việc thẩm định và nâng cao mức độ an toàn hệ thống giao thông miền núi và trung du Việt Nam : Đề tài NCKH. QG-05-29 / Chu Văn Ngợi . - 2006

PHẦN CHÍNH CỦA BÁO CÁO

MỤC LỤC

Mở đầu	7
Chương 1. Đặc điểm tự nhiên, kinh tế - xã hội các tỉnh miền núi Tây Bắc Việt Nam	10
Chương 2. Đặc điểm cấu trúc địa chất dọc các tuyến đường.....	17
Chương 3. Đánh giá ảnh hưởng của cấu trúc địa chất đến mức độ an toàn của 3 tuyến đường QL12, QL4D và QL6	28

Kết luận và kiến nghị	65
Tài liệu tham khảo	67

Tóm tắt kết quả nghiên cứu

1. Đã làm rõ được ảnh hưởng của phương cấu trúc và hướng đổ của đá đến mức độ an toàn của tuyến đường.
2. Đã làm rõ ảnh hưởng của phá hủy biến dạng các đá đến mức độ an toàn của tuyến đường.
3. Đã làm rõ ảnh hưởng của địa hình sườn, thành tạo địa chất và phá hủy kiến tạo đối với mức độ an toàn của tuyến đường giao thông.
4. Đã xác định được những đoạn đường có mức độ an toàn thấp dọc QL12 QL4D và QL6.

Một bản báo cáo tổng hợp gồm 3 chương và các phụ lục kèm theo: sơ đồ, hình vẽ, ảnh minh