

ỨNG DỤNG PHƯƠNG PHÁP ĐÁNH GIÁ ĐA TIÊU CHUẨN VÀ GIS TRONG NGHIÊN CỨU TRƯỢT LỞ ĐẤT TỈNH LÀO CAI

Trần Thanh Huệ⁽¹⁾, Sang Văn Bạo⁽¹⁾, Nguyễn Hữu⁽¹⁾, Nguyễn Văn Liêm⁽²⁾

⁽¹⁾ Khoa Địa lý, Trường Đại học Khoa học Tự nhiên, ĐHQG Hà Nội

⁽²⁾ Viện Địa chất, Viện Khoa học và Công nghệ Việt Nam

1. Giới thiệu

Trong phân tích đánh giá tai biến thiên nhiên đòi hỏi phải xác định được mức độ hoạt động cũng như dự báo được cường độ hoạt động của chúng trong tương lai. Trượt lở đất là quá trình tự nhiên trên sườn mái dốc dưới tác động trực tiếp của trọng lực, quá trình này xảy ra do ảnh hưởng của rất nhiều nhân tố tự nhiên (địa chất, địa mạo, khí hậu, lớp phủ thực vật,...) và xã hội (sản xuất nông nghiệp, xây dựng, giao thông,...), mỗi nhân tố ảnh hưởng đến quá trình theo cường độ và tầm quan trọng khác nhau. Vì thế, nghiên cứu trượt lở phải dựa trên quan điểm địa lý tổng hợp và GIS là công cụ rất hữu ích để thực hiện công việc này. Trong khuôn khổ bài báo, chúng tôi xin nêu một vài kết quả nghiên cứu đạt được nhờ sử dụng mô hình phân tích không gian trong môi trường GIS kết hợp với đánh giá đa tiêu chuẩn (MCE) trong việc nghiên cứu trượt lở đất ở tỉnh Lào Cai.

Về khu vực nghiên cứu, Lào Cai nằm ở phía bắc lãnh thổ Việt Nam, cách Hà Nội khoảng 300 km về phía tây bắc. Tỉnh nằm trên nền địa chất hết sức phức tạp với 3 đới cấu trúc địa chất khác nhau [2], địa hình phân cắt mạnh kết hợp với lượng mưa lớn và tập trung đã thúc đẩy các quá trình tai biến xảy ra rất mạnh mẽ, gây thiệt hại nặng nề về kinh tế và gây tâm lý hoang mang cho đồng bào dân tộc thiểu số. Gần đây nhất, vào tháng 9 năm 2004 trên địa bàn tỉnh đã xảy ra 2 vụ trượt lở nghiêm trọng làm chết 26 người, thiệt hại về của lên tới hàng chục tỷ đồng. Thiết nghĩ, với vị trí hết sức quan trọng về kinh tế - xã hội cũng như an ninh quốc phòng, tỉnh Lào Cai rất cần có các công trình nghiên cứu cơ bản nhằm giảm thiểu thiệt hại do tai biến thiên nhiên gây ra cũng như trong khai thác sử dụng tài nguyên và bảo vệ môi trường.

2. Quan niệm nghiên cứu quy trình thực hiện

Một trong những vấn đề quan trọng của việc nghiên cứu tai biến trượt lở là xác định được tính nhạy cảm của sườn mái dốc với quá trình trượt lở. Tính nhạy cảm này phụ thuộc đáng kể vào các nhân tố ảnh hưởng có tác dụng chống lại thành phần gây trượt của trọng lực. Cơ sở của việc đánh giá mức độ nhạy cảm với trượt lở đất chính là việc đánh giá đơn lẻ rồi đến đánh giá tổng hợp các nhân tố ảnh hưởng tới quá trình trượt lở.

Mục đích của bài báo này nhằm làm sáng tỏ vai trò của GIS và MCE trong việc xác định những vùng có nguy cơ trượt lở cao, trong đó các nhân tố ảnh hưởng như địa chất, địa mạo, khí hậu, lớp phủ thực vật,... được đánh giá dựa trên tầm quan trọng của chúng đối với quá trình trượt lở. Để đạt được mục đích nghiên cứu cần thực hiện các bước sau:

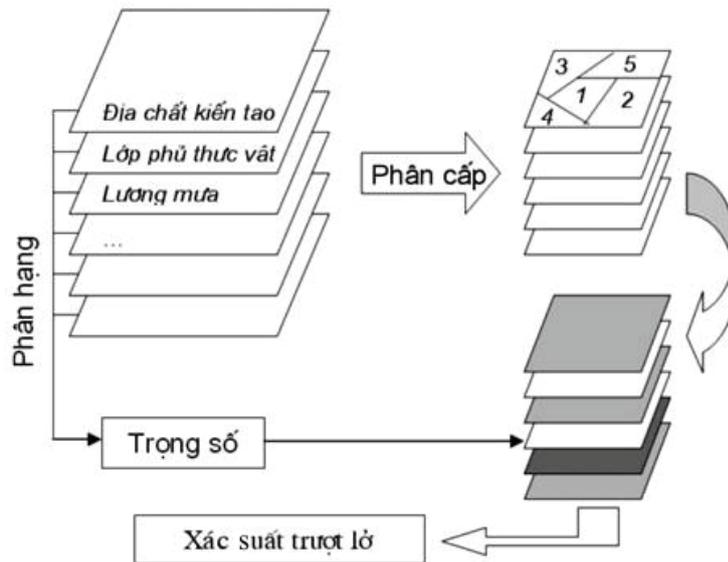
a. Xác định các nhân tố ảnh hưởng như: độ dốc, lượng mưa, loại đất đá, mật độ chia cắt địa hình (các yếu tố dạng tuyến), và độ che phủ của thực vật. Đây là những nhân tố hết sức quan trọng trong việc đánh giá tính nhạy cảm với trượt lở của sườn mái dốc.

b. Phân cấp các mức độ ảnh hưởng tới quá trình trượt lở đối với mỗi nhân tố ảnh hưởng. Tùy vào mức độ chi tiết của tài liệu mà ta phân thành nhiều cấp ảnh hưởng khác nhau.

c. Phân hạng mức độ tác động (tầm quan trọng) của các nhân tố ảnh hưởng tới quá trình trượt lở dựa trên các kiến thức chuyên gia và sử dụng MCE để định lượng hóa (xác định trọng số)

mức độ ảnh hưởng của các nhân tố.

d. Xây dựng bản đồ nhạy cảm với trượt lở đất tỉnh Lào Cai bằng cách sử dụng công cụ tính toán trong môi trường GIS. Độ nhạy cảm với trượt lở đất của tỉnh Lào Cai được phân cấp thành: "rất nhạy cảm", "nhạy cảm", "nhạy cảm trung bình", "kém nhạy cảm" và "ổn định".



Hình 1. Quy trình đánh giá và xây dựng bản đồ nhạy cảm trượt lở đất.

3. Kết quả nghiên cứu

Môi trường GIS cho phép tính toán, phân tích và tổng hợp các dữ liệu không gian. MCE ứng dụng việc phân hạng (ranking) và gán trọng số nhằm mục đích đánh giá tổng hợp tính nhạy cảm cho từng đơn vị không gian cụ thể. Dựa trên cơ sở này, mô hình “nhạy cảm” (susceptibility model) được thiết lập để đánh giá cho các không gian.

Bản đồ tổng hợp xác định tính nhạy cảm với tai biến trượt lở được xây dựng trên các nhân tố sau:

- Các bề mặt địa hình có nguồn gốc và tuổi khác nhau (bản đồ địa mạo);
- Loại đất đá (bản đồ thạch học);
- Mức độ phong hóa của đất đá (bản đồ vỏ phong hóa);
- Mật độ đứt gãy (bản đồ đứt gãy);
- Mức độ phân cắt địa hình (bản đồ mật độ phân cắt sâu, bản đồ mật độ phân cắt ngang, bản đồ mật độ các yếu tố dạng tuyến);
- Độ dốc (bản đồ độ dốc);
- Khả năng chứa nước ngầm (bản đồ địa chất thủy văn);
- Lượng mưa (bản đồ cường độ mưa và lượng mưa trung bình năm);
- Mức độ che phủ thực vật (bản đồ độ che phủ thực vật).

Khi các tiêu chuẩn trên được thu từ dữ liệu gốc, các thuộc tính ảnh hưởng đến quá trình tai biến cần được đưa về dạng chỉ số để chúng có thể so sánh với nhau. Các tiêu chuẩn trên được biểu diễn dưới dạng các bản đồ. Trên cơ sở các thuộc tính của mỗi tiêu chuẩn, bằng công cụ của GIS, các bản đồ này được phân loại (classification) và phân cấp (ranking) tùy theo mức độ ảnh hưởng của mỗi nhân tố. Trong khi phân cấp, phương pháp cho điểm trong MCE được áp dụng. Các cấp của một bản đồ được phân cấp bằng số từ -10 đến 5 để xác định cấp định lượng từ mức

Bản đồ "nhảy cảm" được tích hợp từ các bản đồ thành phần trên bằng chức năng chồng ghép trong môi trường GIS, thể hiện bằng công thức sau [5]:

$$T_{tb} = \frac{\sum w_i T_i}{\sum w_i}$$

Trong đó: T_{tb} là tổng giá trị của các nhân tố ảnh hưởng, T_i là các điểm đánh giá theo nhân tố ảnh hưởng được phân bố trên các bản đồ thành phần, w_i là trọng số của các bản đồ thành phần.

Trọng số cho mỗi nhân tố ảnh hưởng được xác định bằng sử dụng phép so sánh cặp trong đánh giá đa tiêu chuẩn (MCE). Các bản đồ thành phần được đánh giá dựa trên mức độ quan trọng của nó đối việc hình thành bản đồ tổng hợp. Cơ sở của việc xác định mức độ quan trọng của các nhân tố dựa trên mức độ phân dị ảnh hưởng của chúng tới quá trình. Hay nói cách khác, nhân tố nào có mức độ phân dị cao thì được coi là quan trọng hơn nhân tố có độ phân dị thấp. Trong bài báo này, nhân tố “độ dốc” được đánh giá quan trọng hơn vì nó rất phân dị về mặt không gian còn nhân tố “mật độ lineament” được đánh giá là kém quan trọng hơn bởi nó ít phân dị cho dù giá trị mật độ là cao. Cấp độ đánh giá được trình bày như sau:

Độ dốc:	Tuyệt đối quan trọng	9
Lượng mưa:	Rất quan trọng	7
Loại đất đá:	Khá quan trọng	5
Mật độ lineament:	Quan trọng	3
Che phủ thực vật:	Kém quan trọng	1

Phép so sánh cặp cho phép so sánh từng nhân tố với nhau, cuối cùng nhân tố nào được đánh giá là quan trọng nhất, tác động mạnh nhất tới quá trình trượt lở sẽ được đánh giá là “*tuyệt đối quan trọng*”. Nhân tố nào được đánh giá là ít tác động đến quá trình trượt lở thì được đánh giá là “*ít quan trọng*”. Các nhân tố này được phân hạng và chuyển ra dạng số như sau nhằm thuận lợi cho việc tính toán. Từ đó trọng số được xác định trong bảng 2:

Bảng 2. Kết quả đánh giá trọng số cho các bản đồ thành phần

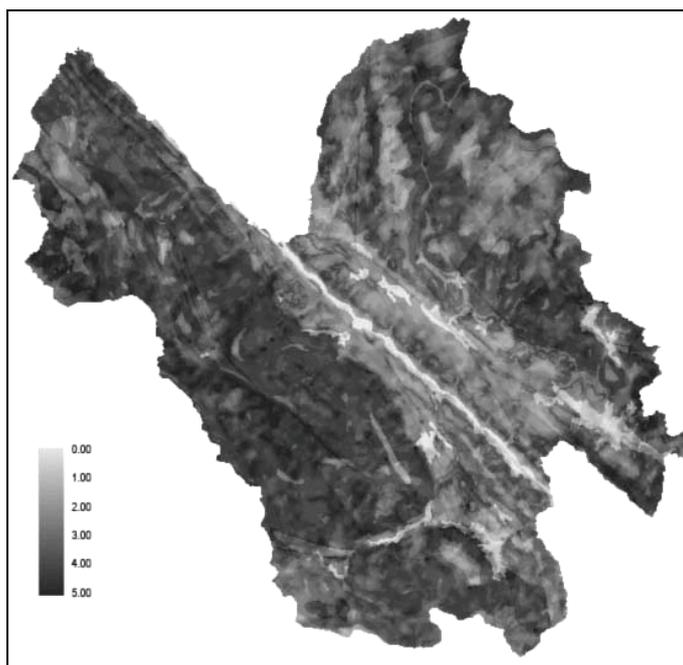
Nhân tố	Độ dốc	Lượng mưa	Loại đất đá	Lineament	Thực vật	Trọng số
Độ dốc	1	3	5	7	9	0,524
Lượng mưa	1/3	1	3	5	7	0,288
Loại đất đá	1/5	1/3	1	3	5	0,090
Lineament	1/7	1/5	1/3	1	3	0,059
Thực vật	1/9	1/7	1/5	1/3	1	0,039

Sau khi tính toán, bản đồ tổng hợp được thể hiện như trong hình. Giá trị của từng ô pixel trên bản đồ nằm trong khoảng từ giá trị âm đến giá trị dương. Các giá trị dạng số này sẽ không có ý nghĩa nếu ta không phân cấp chúng. Dựa vào đồ thị tích lũy (*histogram*) của bản đồ tổng hợp có các giá trị dạng số (*digital number*) nằm trong khoảng từ < 0 đến 5 được phân thành 6 cấp như trong bảng 3.

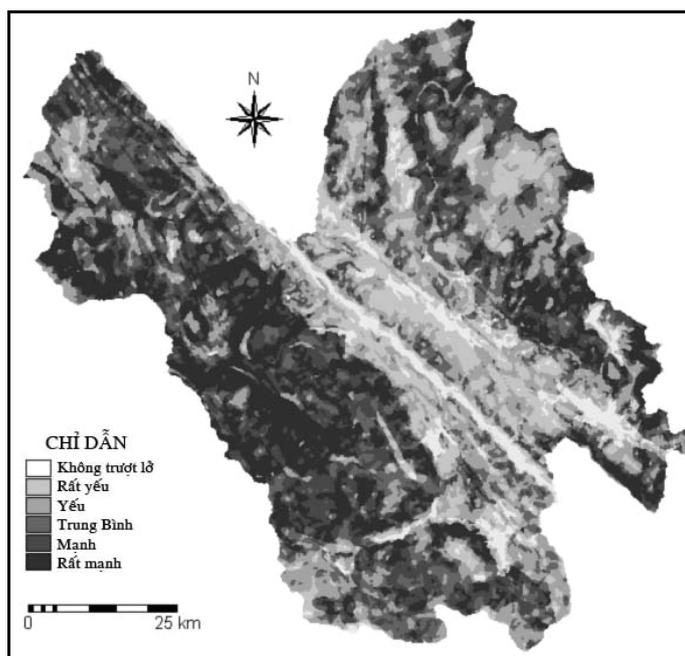
So với các kết quả nghiên cứu thực tế, bản đồ nhảy cảm với trượt lở tỉnh Lào Cai rất phù hợp với bình đồ địa động lực chung của khu vực. Hai điểm chìa khóa mà chúng tôi đã tiến hành nghiên cứu thực địa là các khối trượt thuộc khu vực cầu Mống Sến và khối trượt cạnh UBND xã Phìn Ngan (huyện Bát Xát) nằm trong khu vực rất nhạy cảm trên bản đồ kết quả, các khu vực này đều có độ dốc cao và nằm trên ranh giới tiếp xúc của các loại đất đá khác nhau, đó cũng là những tiêu chí mà chúng tôi đánh giá quan trọng và có mức độ ảnh hưởng cao.

Bảng 3. Kết quả phân cấp của bản đồ tổng hợp.

Tổng giá trị của các nhân tố thành phần	Cấp nhạy cảm	Diện tích (ha)	Phần trăm so với diện tích vùng nghiên cứu
< 0	Không xảy ra trượt	29596	4,8%
0-1	Tương đối ổn định	84799	13,7%
1-2	Nhạy cảm kém	143914	23,2%
2-3	Nhạy cảm trung bình	101300	16,3%
3-4	Nhạy cảm	116610	18,8%
4-5	Rất nhạy cảm	143529	23,2%



Hình 3. Bản đồ tổng hợp dạng số chưa phân cấp.



Hình 4. Bản đồ phân cấp nhạy cảm với tai biến trượt lở đất tỉnh Lào Cai.

4. Kết luận

Kết quả thu được nhờ áp dụng GIS và MCE không chỉ thể hiện ở những bản phân bố không gian mà còn ở dạng các bảng thuộc tính. Phương pháp đánh giá trọng số bằng MCE có thể áp dụng trong nhiều chuyên ngành của khoa học địa lý bằng việc thay đổi các kịch bản cũng như các tiêu chuẩn đánh giá khác.

Dựa vào GIS và MCE, kết quả đánh giá mức độ nhạy cảm với trượt lở đất khu vực tỉnh Lào Cai được thể hiện như sau: Khu vực có quá trình đổ lở xảy ra mạnh nhất thuộc dãy núi Hoàng Liên Sơn và khối núi Pò Sen phát triển trên đá granit. Khu vực có trượt lở đất mạnh nhất phát triển dọc theo thung lũng sông Hồng với địa hình gò đồi phát triển trên đá phiến sét và sét than. Quá trình lở đất phát triển mạnh ở các khu vực tiếp xúc giữa đá granit và đá phiến, giữa đá vôi và đá sét vôi.

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Sở Khoa học Công nghệ tỉnh Lào Cai. Đề án: *Điều tra đánh giá hiện tượng trượt lở nguy hiểm và kiến nghị các giải pháp phòng tránh giảm nhẹ thiệt hại ở một số vùng trọng điểm thuộc tỉnh Lào Cai*. Lào Cai, 2000.
2. Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Lào Cai. Đề án: *Xây dựng chiến lược bảo vệ môi trường tỉnh Lào Cai tới năm 2010*. Lào Cai, 2002.
3. Anbalagan D. Landslide hazard evaluation and zonation mapping in mountainous terrain. *Engineering Geology*, N32. Elsevier Science, 1992.
4. Alberto Carrara. GIS-based techniques for mapping landslide hazard (in *Geographical Information Systems in Assessing Natural Hazards*). Academic Pub., Netherlands, 1995.
5. F.C. Dai, F.C. Lee. Landslide characteristics and slope instability modeling using GIS, Lantau, Hong Kong. *Journal of Geomorphology*, N42. Elsevier Science, 2002.
6. G. Paolo Giani. *Rock slope stability*. A.A. Balkema Press. Rotterdam, 1992.
7. Rowbotham D. N., Dudycha D. GIS modelling of slope stability in Phewa Tal watershed, Nepal. *Journal of Geomorphology*, N26, Elsevier Science, 1998.

USING GIS AND REMOTE SENSING FOR STUDY OF LANDSLIDE IN LAO CAI PROVINCE

Tran Thanh Ha ⁽¹⁾, Dang Van Bao ⁽¹⁾, Nguyen Hieu ⁽¹⁾, Ngo Van Liem ⁽²⁾

⁽¹⁾ Faculty of Geography, Hanoi University of Science, VNU

⁽²⁾ Institute of Geological Sciences, Vietnam Academy of Science and Technology

Lao Cai, a mountainous province, has a high landform, a complex geological structure, and is dissected strongly. Lao Cai's endogenous processes happen strongly with a large rainfall, which impulse the natural hazards. Recently, in September 2004, a landslide happening in Lao Cai killed 26 people, lost tens of billion VND. With its strategic position of politics, economy and society, Lao Cai indeed needs basic studies for mitigating natural hazards and sustainable development.

Landslide, a natural process on the slope, is affected by gravity and many other natural and social factors. Therefore, study of landslide must be based on general geographical opinion, and GIS technology is a effective tool for this work. The article shows the evaluating steps of the factors controlling landslide hazard. The result of project is a map of landslide hazard sensitivity in Lao Cai province.